



Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по транспорту

© 2014. Все права защищены. ООО «ГЭТ»
www.gst.spb.ru

Проект Полигон 24 в Санкт-Петербурге

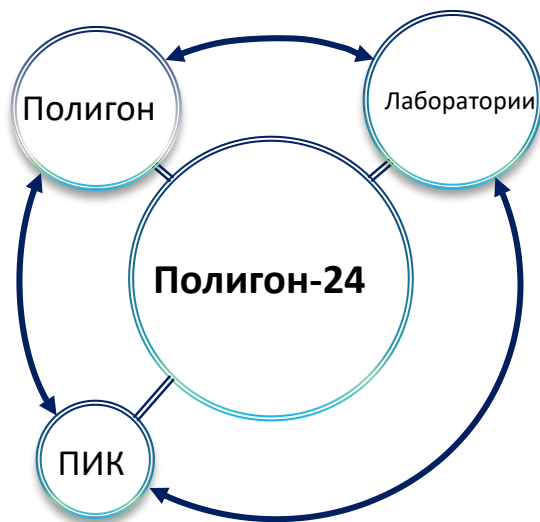


ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга



Преимущества локации

- Трамвайное депо;
- Трамвайная сеть мегаполиса;
- Разнообразие погодных условий;
- Сформированное энергетическое обеспечение;
- Научный и инженерный потенциал.





ПОЛИГОН

- | | | |
|---|---|--|
| 1 | Подсистема объективного контроля ориентации, положения и параметров движения ПИК | Камеры, дальномеры, элементы спутниковой навигации; |
| 2 | Подсистема оценки условий проведения испытаний | Люксметр, уличный термометр, спектрометр, метеостанцию, осадкомер, гигрометр, дождемер, яркомер и др; |
| 3 | Подсистема имитации нештатных ситуаций | Дистанционно-управляемые роботизированные подвижные цели (спроектированные на базе колесных/гусенечных платформ, грузовых и легковых автомобилей) в форме пешехода, транспортного средства, иного динамического препятствия, дымогенераторы и парогенераторы и проч; |
| 4 | Подсистема имитации штатного и нештатного состояния инфраструктуры и инженерных сетей | Дистанционно-управляемые перекресток с различными алгоритмами работы светофора, стрелки и др; |
| 5 | Подсистема коммуникационного оборудования | Системы проводной и беспроводной связи. |





Автономный; Дистанционное управление

Система технического зрения для ориентации в пространстве

Система локальной навигации

Датчики системы оценки окружающей обстановки

Система инерциальных датчиков

Телеметрия

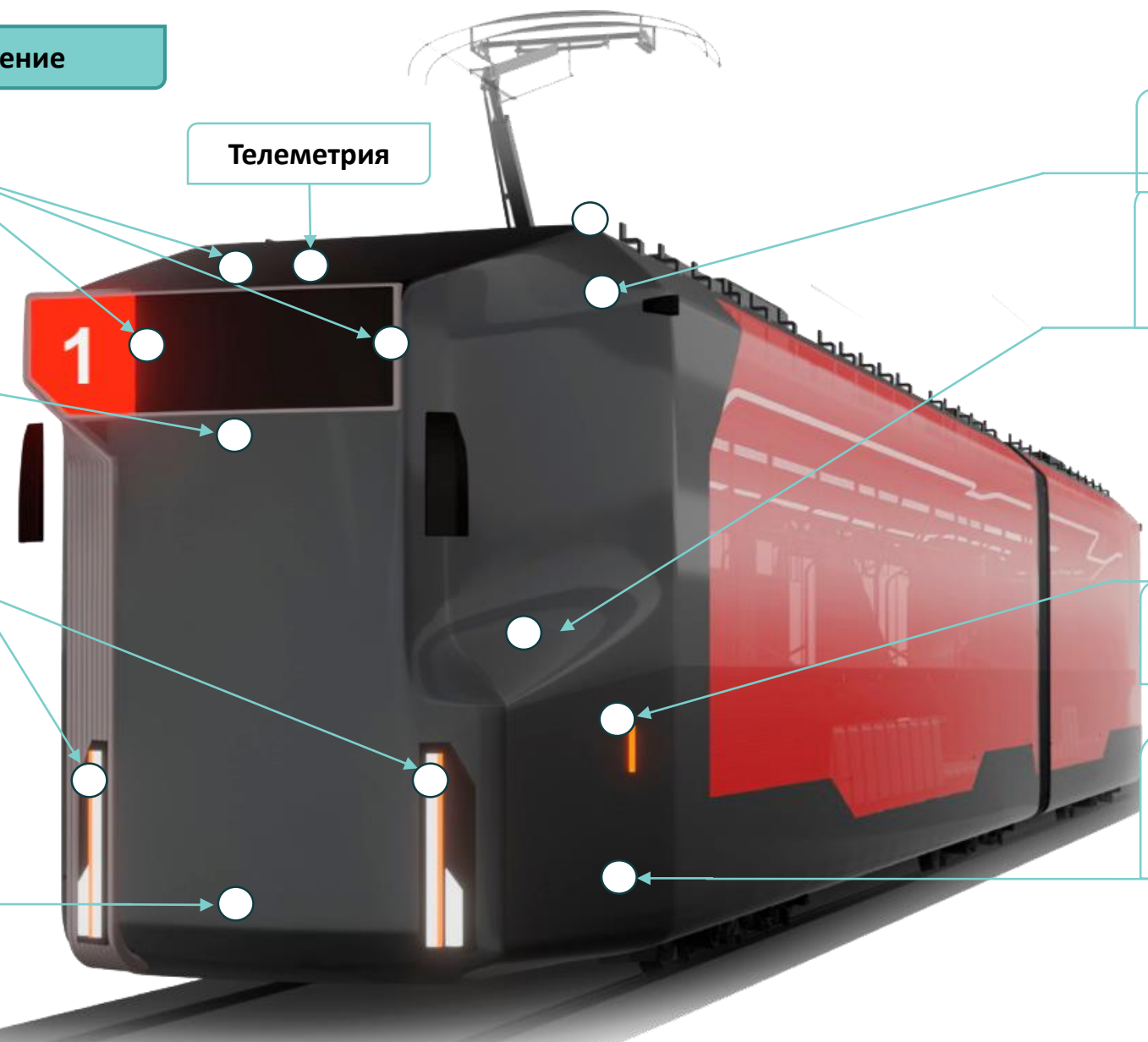
Система спутниковой навигации

Бортовая информационно-управляющая система

- Подсистема формирования маршрута;
- Подсистема сбора, хранения и обработки информации;
- Подсистема связи.

Система имитации нештатных ситуаций

Система обеспечения энергоэффективного движения



1. Обучение и тестирование беспилотного трамвая
2. Первичная и периодическая автоматическая **поверка/сертификация** оборудования и беспилотного пассажирского наземного городского электрического рельсового транспорта;
3. **Калибровка и поверка** элементов комплекса технических средств систем автоматизированного и автоматического управления беспилотного пассажирского наземного городского электрического рельсового транспорта и отладка алгоритмов управления;
4. Нарботка **баз данных** для исследования и обучения интеллектуальных алгоритмов;
5. Создание систем **гибридного искусственного интеллекта (ГИИ)** при участии водителей-тьюторов;
6. **Подготовка и повышение квалификации** операторов системы беспилотного пассажирского наземного городского электрического рельсового транспорта.
7. Сертификация оборудования для беспилотного пассажирского наземного городского электрического рельсового транспорта



Благодарю за внимание!



ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга

